

Consecuentemente, la continuación de esta tendencia conduciría a una reducción de las emisiones en torno al 64% por debajo de los niveles de 1990, situación que no permite alcanzar la meta de reducción a largo plazo establecida por la UE entre el 80%-95% respecto a 1990 para el año 2050.

Por tanto, en el futuro, el reto para la UE está asociado a mejorar la eficiencia del régimen de comercio de derechos de emisión (actualmente el compromiso llega a 2020), asimismo, debe optimizar sus mecanismos para promover las fuentes de energía renovables, además de reducir su consumo energético en sus edificios y mejorar la eficiencia energética en la industria, esto incluye reducir las emisiones de CO₂ en el sector transporte. Será sobre la base de los aspectos anteriormente citados que la UE podría alcanzar las metas, establecidas en la NDC, tanto de mediano como de largo plazo.

En conclusión, los casos anteriormente analizados representan un conjunto de naciones que son responsables de aproximadamente el 68% de las emisiones de GEI para el 2012. Por ello, elementos como que China solo enfoque su compromiso en reducir emisiones de CO₂ y que no se conozca con certeza cuáles son sus planes para la sustitución de combustibles fósiles, aunado al hecho de que India tendrá una población y PIB en crecimiento, acompañados de un fuerte proceso de urbanización, así como el papel protagonista que desempeñará el carbón en Japón hacen dudar de que sea posible alcanzar la meta propuesta por el Acuerdo de París. Aunado a ello, surge la incertidumbre vinculada a la salida de Estados Unidos del Acuerdo de París y su posible renegociación, así como el retraso en la aprobación de este instrumento por parte de la Federación Rusa, conjugado con una ralentización en materia climática de la Unión Europea.

Por tanto, alcanzar las metas establecidas en el Acuerdo de París parece en este momento una opción poco viable. Así pues, en este escenario, las revisiones previstas de las NDC serán cruciales para lograr compromisos más adecuados