

## El nuevo régimen de cambio climático y sus implicaciones

En el escenario internacional actual, el debate sobre competitividad, comercio y cambio climático no es nuevo, pues desde el planteamiento del Protocolo de Kioto y el proceso que se ha desarrollado para una nueva normativa en la materia, se han presentado diferencias respecto a las posibles limitaciones en materia de emisión y derecho a “contaminar” por parte de algunas naciones. Tan solo para citar un ejemplo, la legitimidad de las preocupaciones sobre la pérdida de competitividad de las industrias en los países más industrializados y las potencias económicas emergentes, como Brasil, India y China, ha sido objeto de arduas negociaciones y conflicto de intereses por las adopciones de responsabilidades diferenciadas.

Igualmente, los problemas que el cambio climático presenta deben ser visualizados como amenazas globales, pues sus impactos desconocen las fronteras y requieren en buena medida la acción colectiva. Es así, que seguridad, economía y cambio climático se han convertido en ejes de muchas políticas públicas alrededor del mundo, ejemplo de esto son los planes presentados por cada uno de los países participantes de la COP21 en París, 2015. Sin embargo, organizaciones internacionales como la OMC han trabajado estas temáticas desde su especialidad a fin de abordar este desafío.

### 3.1 Cambio climático y comercio internacional

El comercio internacional y el medio ambiente están relacionados en el nivel más elemental, pues toda actividad económica se basa estrictamente en el medio ambiente, como fuente de todos los insumos básicos conocidos (metales, agua, productos forestales, vegetales y minerales), así como de la energía necesaria para procesarlos. El medio ambiente, por otro lado, recibe también el impacto a partir de los desechos y el uso desmedido producto de