

Si bien es cierto la mayor parte del comercio mundial se transporta por mar, esto no implica que no tenga un impacto en relación con los gases de efecto invernadero. Por tal razón, debe existir un compromiso firme de los gobiernos y el sector privado por mejorar la infraestructura pública (carreteras, puertos, aeropuertos), así como las tecnologías implementadas en el transporte terrestre orientadas a la eficiencia y a disminuir la emisión de gases invernadero.

### **La Organización Mundial de Comercio y el cambio climático**

Si bien la OMC no tiene como prioridad la temática del cambio climático, esta organización lo ha considerado como un tópico de transcendencia en la dinámica del intercambio comercial, pues este fenómeno puede influir y modificar la estructura del comercio internacional, al igual que los volúmenes de bienes y servicios que se comercian actualmente debido a las variaciones climáticas y sus efectos, así como en las disposiciones que determinan algunas naciones en materia medioambiental. El cambio climático “puede alterar la ventaja comparativa de los países y provocar cambios en la estructura del comercio internacional. Este efecto será más intenso en los países cuya ventaja comparativa se deba a factores climáticos o geofísicos. Además, el cambio climático también puede intensificar la vulnerabilidad de las cadenas de abastecimiento, transporte y distribución de las que depende el comercio internacional. Toda perturbación de esas cadenas aumentará los costos de participación en el comercio internacional.” (OMC/ PNUMA, 2009).

El reconocer abiertamente las implicaciones que este fenómeno presenta en las economías le permite a los países y a la OMC tomar medidas coherentes para la mitigación y prevención de algunos efectos en las economías, pues las repercusiones en el área del comercio afectarían múltiples sectores y regiones, perjudicando así la dinámica comercial: