

Nacional del Medio Ambiente (ANAM), con quienes suscribieron un acuerdo de colaboración. La empresa realiza la cuantificación de emisiones utilizando la metodología descrita en el Protocolo de Gas Efecto Invernadero basado en las guías “Estándar corporativo de Contabilidad y Reporte” y “The GHG Protocol for Project Accounting”.

De acuerdo con (Ricardo, R, Arauz, entrevista personal, 20 de febrero del 2011) & (Saratiel, S, Karika, entrevista personal, 20 de febrero de 2011), un proyecto exitoso es el Programa de Compensación Voluntaria de Emisiones (huella de carbono). Así, dentro de los programas líderes, a partir del 22 de octubre del 2008 *Copa Airlines* ofrece a sus pasajeros la posibilidad de calcular y compensar las emisiones de carbono de sus viajes aéreos. A continuación se describe en qué consiste:

*El programa se basa en una ‘calculadora de carbono’ que se encuentra en su sitio web www.copaair.com donde los pasajeros pueden calcular la cantidad de emisiones de gases de efecto invernadero emitido por su viaje y, de forma voluntaria, aportar una suma para compensar la huella de carbono causada por su viaje. La cantidad de CO₂ producida por su vuelo se calcula con base en el consumo promedio de combustible de la flota de *Copa Airlines* por milla volada, considerando la cantidad de CO₂ emitido por kilogramo de combustible quemado por la aeronave y la distancia volada entre el aeropuerto de salida y el de destino.*

En esta línea, otro ejemplo del sector privado realizando acciones para mitigar el cambio climático es el Grupo Melo, el cual ha suscrito convenios con el Centro de Producción Más Limpia de Panamá, y suscribió la Declaración Internacional sobre Producción Más Limpia impulsada por el Programa de Naciones Unidas para el Medio Ambiente y la Autoridad Nacional del Ambiente de Panamá (ANAM).