

- Aguilar, S. (2009). COP 16: Presentan Acuerdo Global para Reducir Emisiones en la Aviación. Foro sobre cambio climático. Recuperado de <http://www.ambienteyscomercio.org/cop-16-presentan-acuerdo-global-para-reducir-emisiones-en-la-aviacion/>
- Aldy, Joseph y Stavins, Robert. (2007). Architectures for agreement: addressing global climate change in the post Kyoto. New York: Cambridge University Press.
- Banco Mundial. (2017a). Emisiones de CO2 (toneladas métricas per cápita). Recuperado de <https://datos.bancomundial.org/indicador/EN.ATM.CO2E.PC>
- Banco Mundial. (2017b). Emisiones de CO2 (kt). Recuperado de <https://datos.bancomundial.org/indicador/EN.ATM.CO2E.KT>
- Banco Mundial. (2017c). Recursos de agua dulce internos renovables per cápita (metros cúbicos). Recuperado de: <https://datos.bancomundial.org/indicador/ER.H2O.INTR.PC?view=map&year=2014>
- Bhalla, Nita. (2014). Climate change threatens India's economy, food security: IPCC. Recuperado de: <http://www.reuters.com/article/2014/03/31/us-india-climatechange-idUSBREA2U10I20-140331>
- BID. (2015). Trayectorias de concentración representativas (RCP). Recuperado de: <https://sector.iadb.org/es/adaptacion/pages/trayectorias-de-concentracion-representativas-rcp>
- BP Global. (2017). Statistical Review of World Energy 2015. Recuperado de: <http://www.bp.com/en/global/corporate/about-bp/energy-economics/statistical-review-of-world-energy.html>
- BP. (2014). BP Energy Outlook 2035. Recuperado de: [http://www.bp.com/content/dam/bp/pdf/-Energy-economics/Energy-Outlook/Energy\\_Outlook\\_2035\\_booklet.pdf](http://www.bp.com/content/dam/bp/pdf/-Energy-economics/Energy-Outlook/Energy_Outlook_2035_booklet.pdf)